

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1751/2024-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál

Mobil +420 602 741 737

E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu
zadavatele E-ZAK**

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na služby s názvem:

„Zásady požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na vysokorychlostních tratích“

Zadavatel obdržel dne 2. 10. 2024 prostřednictvím profilu zadavatele E-ZAK žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu se zněním čl. 16 zadávací dokumentace – Výzvy k podání nabídky č.j. 1550/2024-SŽ-SS VRT zadavatel zveřejňuje odpověď na dotazy:

Dotaz č. 3:

Vážení,

dovolujeme si reagovat na vaši odpověď k dotazu č. 1. Souhlasíme s vámi, že uvedené podklady nemají "klíčový" dopad na podání nabídky. Zásadně však eliminují rizika zadání (upřesňují jeho rozsah i témata předmětu díla) a tedy významně ovlivňují nabídkovou cenu uchazečů.

Nelze však souhlasit s tím, že na jedné straně zadavatel požaduje dodání díla dle konkrétně vyjmenovaných dokladů a na druhé straně obsah těchto dokladů není uchazečům znám. Navíc není ani znám autor těchto dokumentů, takže je nelze žádným způsobem dohledat či alespoň odhadnout jejich obsah. Lze předpokládat, že komentář SNCF Réseau v příloze č. 2.2.2 může mít povahu know-how. Je otázkou, jaké know-how by to mohlo být, nicméně v tomto případě by mohlo být akceptovatelné obdržet dokument s odstraněnými komentáři.

Zásadní tedy je, aby každý uchazeč měl představu o obsahu těchto dokumentů, tedy znal požadovanou specifikaci řešení.

Rozhodně nelze souhlasit s vaším názorem, že nabídku "lze plnohodnotně zpracovat na základě dostupných legislativních dokumentů (směrnic či nařízení EU, právních předpisů, norem atd.).". Pokud by tomu tak bylo, nebylo by třeba rozsah podkladů pro zpracování díla dále rozšiřovat. Přesto tak zadavatel učinil.

I z dotazu č. 2 je zřejmé, že předmět díla není jasný vícero uchazečům.

Tímto vás opětovně žádáme o zveřejnění podkladů uvedených v ZTP, čl. 2.2.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel se nedomnívá, že zmíněné dokumenty ovlivňují nabídkovou cenu, jelikož jde o podklady nezávazné a v mnoha ohledech již překonané, které mají zpracovateli pouze demonstrovat dosavadní průběh řešené problematiky, avšak jeho přístup k vlastnímu řešení, tedy i koncepci nabídky, by neměly ovlivnit.

Nad rámec uvedeného v odpovědi na dotazy účastníků výběrového řízení č. 1 a č. 2 zadavatel uvádí následující.

Dokument uvedený v čl. 2.2.1 Základních technických podmínek (dále jen „ZTP“) není možné z pozice zadavatele zveřejnit jako podklad pro zpracování nabídky, jelikož dokument není odsouhlasen všemi zainteresovanými subjekty, tím pádem není možné jej označit za dokument dokončený. Z toho důvodu nemá zadavatel právo tento dokument volně šířit. Také by tím mohlo dojít k narušení zdárného průběhu zpracování díla během realizace dané zakázky spočívající mimo jiné v projednání a všestranném odsouhlasení díla, což by nemělo být zatíženo již překonanými výstupy. Zadavatel se však rozhodnul alespoň pro představu účastníků výběrového řízení poskytnout obsah dokumentu, z něhož je zřejmý rozsah dokumentu a jeho povaha.

Dokument není závazným podkladem pro zpracování zakázky a nemá být použit jako výchozí podklad pro stanovení koncepce díla. Dokument má sloužit pouze jako doplňková informace pro zhotovitele zakázky k představení dosavadního průběhu řešení problematiky PBŘ.

Dokument uvedený v čl. 2.2.2 ZTP vypracovali zástupci SNCF Réseau na základě Smlouvy o poskytování služeb uzavřené mezi zadavatelem a SNCF Réseau a takto poskytnuté know-how podléhá ochraně důvěrných informací. Důvěrné informace pak lze poskytnout pouze zasmulvněným dodavatelům zadavatele pro účely přípravy VRT v ČR, tj. mj. i zhotoviteli předmětné veřejné zakázky.

Dokument uvedený v čl. 2.2.3 ZTP obsahuje zápis z neveřejného projednání dokumentu uvedeného v čl. 2.2.1 ZTP z důvodu, že dokument v čl. 2.2.1 ZTP nebyl odsouhlasen všemi zúčastněnými stranami, je případ dokumentu v čl. 2.2.3 ZTP totožný. Zadavatel i zde zastává postoj, že zveřejněním dokumentu, jež lze také pro účely této zakázky považovat za překonaný výstup (avšak potenciálně zajímavý pro zhotovitele zakázky), by mohlo dojít k narušení zdárného průběhu zpracování díla spočívající mimo jiné v projednání a všestranném odsouhlasení díla.

Závěr:

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť nedošlo k úpravě znění zadávacích podmínek.

Lhůta pro podání nabídek zůstává zachována, a to do **16. 10. 2024 do 10:00 hodin.**

Příloha: Zásady projektování tunelů na VRT z pohledu požární bezpečnosti a požárního zásahu - obsah

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 - NM ze dne 15.06.2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4979816

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9aefa2bb-5bcc-49fd-a687-41f6eafaa5fa

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.10.2024 09:37:01



a8bcf2f8-1662-478c-8baa-223389b72ec6